

3 Coisas que Você Precisa Saber Sobre o Regulamento Aéreo

Quem deseja se tornar um piloto de excelência precisa conhecer e compreender os Regulamentos de Tráfego Aéreo.

Não faltam informações disponíveis sobre o assunto na internet em livros e na legislação nacional e internacional, porém geralmente em linguagem técnica e difícil de compreender.

A Bianch, com mais de dez anos de experiência no setor de aviação, sabe que conteúdo acessível e de qualidade faz toda a diferença na formação do piloto e, por isso, disponibiliza [diversos conteúdos sobre formação aeronáutica](#).

Continue lendo para conferir três coisas que você precisa saber sobre regulamento aéreo.

1. Regulamento Aéreo é essencial para a segurança de voo

Olhando para a quantidade de conteúdo técnico e nada didático disponível na internet, é fácil esquecer que o regulamento aéreo é essencial para a segurança de voo. São inúmeras questões que evitam acidentes e permitem que você e os órgãos de controle saibam onde sua aeronave está.



Imagine, por exemplo, que você precisa chegar em uma região que não tem órgão de controle ou [estação](#) no solo. Existe uma frequência livre (123.5) em que você pode informar onde está, a quantos pés, dando informações para outros pilotos que estejam voando na mesma rota.

Agora pense que você já está em rota de colisão e ambos os pilotos precisam tomar uma decisão sobre como evitar o acidente. Por convenção, nessa situação ambos devem fazer uma curva para a direita, criando um espaço entre as aeronaves.

Viu? Convenções, regras e regulamentos são para a sua segurança e a dos demais.

2. É extremamente importante ter um plano de voo.



Ser um piloto de excelência não é apenas sobre o que acontece quando se está atrás dos controles da aeronave, e sim sobre a atenção a toda a preparação necessária para o voo.

O [plano de voo](#) é um documento com as principais informações sobre o voo planejado e precisa ser apresentado ao AIS e aprovado pelo órgão de controle.

Esse documento estima quanto combustível será necessário, quais os aeroportos de decolagem e aterrissagem na rota para o caso de pouso inesperado e outras aeronaves na localidade; prepara o piloto para eventuais rotas alternativas, além de informações como velocidade, altitude e nível ideais.

Essas e outras informações asseguram que todos estejam preparados para quaisquer circunstâncias que se apresentem.

3. O espaço aéreo é dividido em sete classes

Além de ser dividido entre espaço superior e inferior, divididos em áreas controladas e não controladas, o espaço aéreo é dividido em sete classes, indo de A até G.

Cada uma delas com regras específicas relativas à separação entre aeronaves, limite de velocidade, comunicação por [rádio](#) e autorização para voar fornecida pelo órgão de controle de tráfego aéreo.

Se você quer ficar por dentro de todas essas especificidades e se tornar um piloto de excelência, a Bianch pode ajudar você!

Conheça a Bianch



A Bianch Pilot Shop é a maior loja de produtos e artigos para aviação do Brasil, no mercado há 12 anos, contando com mais de 3000 produtos voltados para a aviação, incluindo material sobre regulamento aéreo.

A loja pertence ao Grupo Bianch, que também conta com o sistema de e-learning eBianch e com a Editora Bianch, sendo um dos principais grupos de ensino de aviação do Brasil.

Se você gostou deste post e quer saber mais sobre aviação, acompanhe nossas atividades em nossas redes sociais ([Facebook](#) | [Twitter](#) | [YouTube](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#)).

Acesse [nosso site](#) para conferir nossos produtos ou navegue por [nosso blog](#) para mais conteúdo.