

A História dos Uniformes de Pilotos e Comissários?

Você já parou para pensar qual é a **história dos uniformes de pilotos e comissários**?

Estes profissionais são indispensáveis em qualquer voo comercial, essenciais para que a viagem seja tranquila e segura. São [profissionais](#) que definem a aviação, com uniformes facilmente reconhecíveis em todo o mundo.

Então, se você tem uma **curiosidade em saber de onde surgiram os uniformes de pilotos e comissários**, confira o post e descubra!

Histórico dos uniformes de Pilotos

Para entender a **história por trás dos uniformes dos pilotos e comissários**, é preciso voltar ao início da aviação comercial. Esta cresceu por conta da Primeira Guerra Mundial, já que após experimentar o potencial destas máquinas em combate, a evolução natural foi usá-la para transporte de civis.



Logo, os uniformes nos primeiros aviões de passageiros **não eram muito diferentes dos de combate**. As roupas eram focadas nos aspectos mais práticos da aviação. Por exemplo, eram usadas jaquetas com grandes bolsos, para ajudar a guardar materiais como mapas. Os lenços no pescoço, teoricamente serviriam para ajudar a combater o vento no cockpit.

Naturalmente, estas roupas não faziam muito sentido na aviação civil. Porém, como grande parte dos

[pilotos](#) originais eram ex-militares e estes eram os únicos uniformes que eles conheciam, a adoção foi um processo bem natural.

Contudo, ao longo dos anos, as empresas perceberam um grande problema. Um piloto que está vestido para a guerra não gera muita confiança e segurança nos passageiros, não é mesmo? Com base nisso, começaram a ocorrer **mudanças nos uniformes**.

A primeira ideia, era **procurar um visual mais sofisticado**. Afinal, o início da aviação era ainda mais elitizado. Então, na busca por algo mais “chique” e sem perder o DNA militar, a inspiração veio através dos oficiais da marinha. Parecia uma combinação perfeita, bem sofisticada, imponente e que transmitia bastante respeito.



Por isso, **os comandantes se vestiam como capitães**, com quepes adornados nas viseiras. Os copilotos se vestiam como os primeiros-oficiais. Até hoje esse padrão é seguido, inclusive com a insígnia que denota as funções do capitão e do copiloto. Por exemplo, capitães de aeronaves de grande porte têm [berimbelas](#) de 4 listras nos ombros e os copilotos têm 3, seguindo a hierarquia da marinha.

Os uniformes dos Comissários de Bordo

Enquanto os pilotos mantiveram o um padrão de vestimenta que ainda referencia vestes militares, o uniforme dos comissários foi o que sofreu mais mudanças. Atualmente, **estes profissionais assumem o caráter da empresa**, refletindo seus valores.



Com a proliferação de companhias “low-cost” por exemplo, o uniforme dos comissários é mais voltado para um aspecto minimalista. Já as empresas que têm um serviço mais “premium” trazem a elegância como sua principal característica. Empresas que tem um aspecto regional mais forte, apostam na individualidade e refletem isso no uniforme, com peças únicas.

Esta preocupação com a roupa dos comissários começou nos **anos 50 e 60**. Na época, as “[aeromoças](#)”, eram selecionadas de acordo com a sua beleza. Existia um padrão adotado e isso se refletia no uniforme e na maquiagem usada. Ao longo dos anos, estes padrões foram caindo e as empresas focaram em promover as marcas, de acordo com as suas características, como vimos acima.



Conheça nossa seção de uniformes completos para profissionais da aviação!

SAIBA MAIS!



A história dos uniformes dos pilotos e comissários é muito interessante, trazendo até alguns conceitos de marketing e reforço de marca. Então, se quiser conhecer mais sobre os produtos de

aviação visite a [Bianch Pilot Shop](#), a maior loja de aviação do Brasil!

Para ficar por dentro de tudo sobre o mundo da aviação, nos siga nas redes sociais e acompanhe nossas melhores publicações! Estamos no [Facebook](#), [Twitter](#), [YouTube](#), [Instagram](#), [Pinterest](#) e [LinkedIn](#).

Conheça a eBianch, a maior plataforma de ensino a distância para pilotos e entusiastas de aviação, Centro de Instrução de Aviação Civil homologado pela Anac, acesse www.ebianch.com