

# Expectativas para 2021 na Aviação

A pandemia da COVID-19 afetou profundamente a aviação em 2020. O repentino fechamento de fronteiras e cancelamento de voos foi o começo de um período de desafios para o setor. A situação que parecia que duraria alguns meses já se estende por um ano. Conforme entramos em 2021, o que muitos querem saber é o que podemos esperar para a aviação neste novo ano.

É inegável que as empresas e os profissionais de aviação precisaram se reinventar e se adaptar para se manterem operando em 2020. No entanto, a situação atual não é sustentável e o fim da crise em um futuro próximo é a esperança do mercado para voltar a ser lucrativo como antigamente.

Enquanto existem expectativas positivas por causa do início da vacinação, é preciso ter cautela e acompanhar as novidades dos próximos meses e anos com um olhar crítico e realista. Entenda quais são as expectativas para 2021 na aviação e fique preparado para os desafios deste ano.

## O prejuízo contínuo e a tentativa de recuperação da aviação em 2021

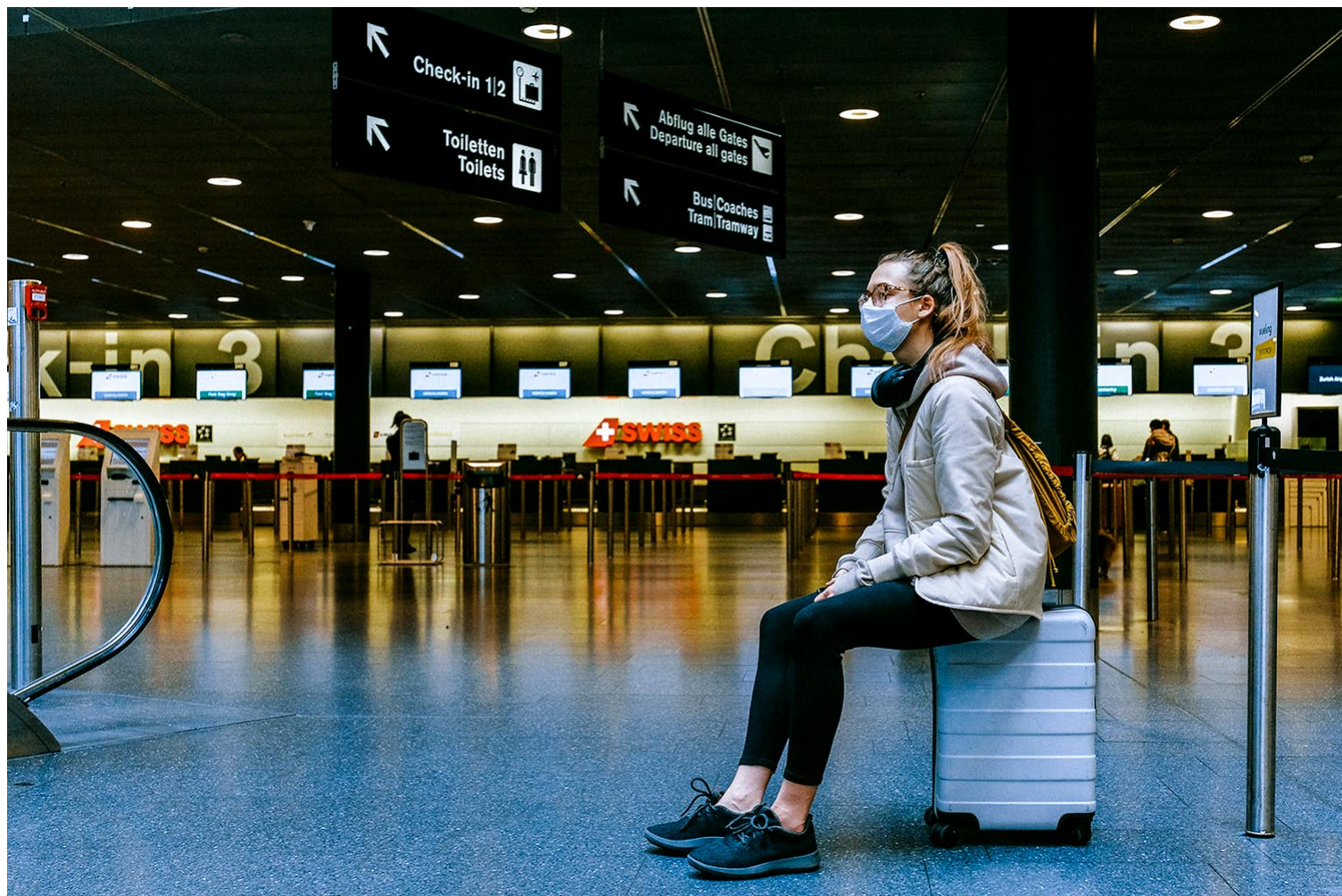


O cenário da aviação em 2021 é delicado. Os prejuízos que o mercado sofreu em 2020 foram maiores do que o previsto inicialmente. Segundo [relatório da Associação Internacional de Transporte Aéreo \(IATA\)](#) feito em novembro, os novos cálculos mostraram uma perda de 118 bilhões de dólares, bem mais do que os 84 bilhões do estudo de junho.

A nova estimativa do IATA para este ano é de uma perda de 38 bilhões de dólares, mais do que o dobro do prejuízo de 15 bilhões esperado pelo estudo de junho. A demanda por voos também subirá em 50% em relação a 2020, mas ainda está abaixo do público de 2019. Assim, embora o prejuízo seja inevitável, 2021 promete resultados um pouco melhores do que 2020.

A perspectiva se deve a uma possível melhora da crise [pandêmica](#) durante o ano. A projeção é que em meados de 2021 nós tenhamos uma maior abertura das fronteiras por causa da vacinação e do controle com testes e quarentenas. Se isso acontecer, será possível começar a retomada ainda em 2021,

resultando em um último trimestre mais positivo na aviação.



Enquanto os voos com passageiros estão em xeque, a história é outra para os aviões de carga. Apesar de ter sofrido uma ligeira queda de volume transportado em 2020, o esperado para esta categoria neste ano se equipara a 2019. Além da mercadoria padrão, o transporte aéreo de vacinas para [COVID-19](#) vai ter um papel importante no mercado como um todo.

O problema da pandemia é maior do que a aviação e o setor se encontra dependente de medidas externas para ter uma melhora neste ano. No entanto, as empresas precisam estar preparadas para eventual, embora lenta, retomada. Os protocolos de [higienização](#), de distanciamento social e de testagem que já estão em prática nos poucos voos atuais devem continuar ao longo deste ano.

Manter o corte de gastos é igualmente essencial para fazer melhor uso dos baixos rendimentos. Optar por aeronaves menores e repensar as rotas são estratégias indispensáveis enquanto a crise continuar.

Em conclusão, embora exista uma visão otimista para o final do ano, 2021 ainda será um ano difícil para a aviação. O mais importante no momento é se manter informado e resiliente, para se adaptar às mudanças que estão por vir.



SAIBA MAIS!

Confira nossas mais de 400 opções de Maquetes de companhias nacionais, estrangeiras, militares e aviação geral.



Continue conectado à aviação com nossos produtos e livros. Acesse o [site](#) e confira!

Para ficar por dentro de tudo sobre o mundo da aviação, nos siga nas redes sociais e acompanhe nossas melhores publicações! Estamos no [Facebook](#), [Twitter](#), [YouTube](#), [Instagram](#), [Pinterest](#) e [LinkedIn](#).

Conheça a eBianch, a maior plataforma de ensino a distância para pilotos e entusiastas de aviação, Centro de Instrução de Aviação Civil homologado pela Anac, acesse [www.ebianch.com](http://www.ebianch.com)