

Os Impactos da Covid-19 na Aviação

A disseminação da [COVID-19](#) está colocando sérios desafios para as companhias aéreas, aeroportos e a aviação em geral. Em longo prazo, no entanto, a pandemia pode ajudar a catalisar o investimento em novas tecnologias e remodelar radicalmente o setor.

Apesar da enorme incerteza, na próxima década, as partes interessadas devem esperar que o tráfego diminua e mais investimentos sejam direcionados aos avanços digitais e [tecnológicos](#).

Mudanças nas operações de carga

A redução do tráfego de passageiros pode significar que as partes interessadas poderiam reservar mais recursos para o desenvolvimento de drones e veículos autônomos para melhor atender todo o ecossistema.



O setor de [carga](#) já está bem acostumado a usá-los. O Aeroporto Internacional de Edmonton, no Canadá, por exemplo, agora está usando drones para entregas em áreas remotas, além de realizar inspeções no aeroporto e controle de aves.

No futuro, essas práticas poderão se tornar a normalidade.

Serviços essenciais no Brasil

Em 20 de março de 2020, o presidente emitiu o Decreto 10.282/2020 para regulamentar a Lei 13.979/2020 e definir as funções públicas e atividades privadas consideradas essenciais pelo Governo e não deve ser interrompido por medidas de quarentena.

Entre os muitos serviços listados como críticos para os interesses do país, estão incluídos transporte de

passageiros e mercadorias, controle de tráfego marítimo e vigilância aduaneira.

Em 15 de abril de 2020, o Supremo Tribunal Federal afirmou por unanimidade que, independentemente das diretrizes e recomendações do Ministério da Saúde, estados e municípios têm autonomia para adotar simultaneamente normas e medidas para combater o surto e decidir, dentro dos limites de seus poderes, quais serviços e atividades são considerados essenciais em sua jurisdição.

Atualmente (agosto de 2020) diversos estados já estão passando por processos de reabertura parcial do comércio.

Medidas sanitárias para portos, aeroportos e passagens terrestres



A Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA) definiu padrões para aumentar a vigilância e os controles nos portos, [aeroportos](#) e travessias de terra do Brasil.

Em 25 de março de 2020, a agência lançou Notas Técnicas específicas, fornecendo recomendações de saúde para serem tomadas em aeronaves, aeroportos, veículos terrestres, travessias terrestres, embarcações e portos.

As principais diretrizes sobre medidas de saúde nos portos, [aeroportos](#) e pontos de entrada estão contidas na Nota Técnica 38/2020 e na Nota Técnica 40/2020, que incluem orientações para inspetores sanitários e equipes de saúde sobre o uso de EPI (equipamento de proteção individual), maior sensibilidade para detecção e gerenciamento de casos suspeitos de Covid-19.

Além disso, também são citados reforços dos planos de contingência e formas de preparação para notificação imediata de casos suspeitos nos pontos de entrada e transporte, intensificando as rotinas e procedimentos de limpeza e desinfecção nos terminais portuários e aeroportuários.



Procurando Acessórios
para completar o visual?
Aqui voce encontra
relógios, bonés, breves,
óculos e muito mais!!

SAIBA MAIS!



Para ficar por dentro de tudo sobre o mundo da aviação, nos siga nas redes sociais e acompanhe nossas melhores publicações! Estamos no [Facebook](#), [Twitter](#), [YouTube](#), [Instagram](#), [Pinterest](#) e [LinkedIn](#).

Conheça a eBianch, a maior plataforma de ensino a distância para pilotos e entusiastas de aviação! Agora somos um Centro de Instrução de Aviação Civil homologado pela Anac. Acesse www.ebianch.com